

ОТЧЕТ
 ОБ ИСПОЛНЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Томске на 2014 – 2020 годы
 (название программы)
 за 2016 год

№№ п/п	Наименование под- программ, цели, за- дач, мероприятий, ведомственных це- левых программ	Показатели цели, задач, мероприя- тий, ведомствен- ных целевых про- грамм	Ед. изм.	Значение показателя		Причины отклонений фактических значений показателя от запла- нированных, прини- маемые меры	Источники фи- нансирования	Объем финансиро- вания (тыс. руб.)		Приме- чание
				план	факт			утверждено	освоено	
1	Цель программы: Развитие устойчиво функционирующей, экономически эффек- тивной, привлекатель- ной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транс- порта.	Показатели цели: 1. Удовлетворен- ность населения орга- низацией транспорт- ного обслуживания в муниципальном обра- зовании (количество обоснованных жалоб в письменной (элек- тронной) форме в те- чение года)	шт., не более	1500	980					
		2. Среднее время ожидания пассажир- ского транспорта: - трамвай - троллейбус - автобус	мин.	15 17 9	10 10 9					

		3. Улучшение транспортного обслуживания населения: -пассажиропоток общественного транспорта	млн. чел.	92,3	93,7					
2	Задача 1: Совершенствование маршрутной сети городского общественного транспорта	Доля маршрутов общественного транспорта с дублированием более 60%	%	10,0	10,0		Всего, в т.ч.	99,0	73,9	
		Плотность маршрутной сети общественного транспорта	км/км ²	2,7	2,7		местный бюджет	99,0	73,9	
							федеральный бюджет			
							областной бюджет			
внебюджетные средства										
3	Мероприятие 1.1. Проведение обследования пассажиропотоков на общественном транспорте всех форм собственности	Количество выборочного обследования пассажиропотоков на контрольных маршрутах	%							
		Количество обследованных остановочных пунктов с наибольшим пассажиропотоком, охваченных в сплошном обследовании	шт.							
4	Мероприятие 1.2. Разработка и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Количество муниципальных маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки	шт.	46	46					

6	<p><i>Мероприятие 1.4.</i> Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за счет средств бюджета муниципального образования «Город Томск»</p>	<p>Реализация мероприятий Стандарта качества услуг по перевозке по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам по каждому муниципальному маршруту</p>	% в год							
7	<p><i>Мероприятие 1.5</i> Приобретение бланков карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>Количество приобретенных бланков карт маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	шт.	2000	2116	Отказ от оплаты стоимости доставки (самостоятельная доставка)	Всего, в т.ч.	74,0	73,9	
							местный бюджет	74,0	73,9	
							федеральный бюджет			
							областной бюджет			
							внебюджетные средства			
8	<p><i>Мероприятие 1.6.</i> Повышение транспортной доступности для жителей микрорайонов Зеленые Горки, Солнечный, Подсолнухи маршрутами городского электрического транс-</p>	<p>Количество подвижного состава на вновь открытых маршрутах электрического транспорта</p>	ед.							

	порта									
9	<i>Задача 2: Модернизация системы городского общественного транспорта</i>	1. Доля троллейбусов, имеющих срок эксплуатации до 10 лет	%	75,7	75,7		Всего, в т.ч.	241585,1	241585,1	
		2. Доля трамваев, имеющих срок эксплуатации до 15 лет	%	26,0	26,0		местный бюджет	241585,1	241585,1	
		3. Доля автобусов, имеющих срок эксплуатации менее 7 лет	%	25,9	25,9		федеральный бюджет			
		4. Выполнение планового объема работы подвижного состава на линии	%	90,0	90,0		областной бюджет			
							внебюджетные средства			
10	<i>Мероприятие 2.1.</i> Разработка и принятие нормативной документации по регулированию отношений в сфере пассажирских перевозок	Наличие пробелов в правовом регулировании сферы пассажиро-перевозок на уровне муниципальных правовых актов, количество необходимых муниципальных правовых актов	ШТ.							
11	<i>Мероприятие 2.2.</i> Оказание информационно-справочных услуг по работе пассажирского транспорта (телефон, почта, сайт), обработка жалоб пассажиров	Количество жалоб населения по вопросам транспортного обслуживания в муниципальном образовании	Не более, шт							

12	<i>Мероприятие 2.3.</i> Формирование тарифной политики в сфере городских пассажироперевозок на всех видах общественного транспорта	Количество заседаний городской тарифной комиссии в год	Не менее раз	1	1					
13	<i>Мероприятие 2.4.</i> Предоставление субсидии юридическим и физическим лицам в целях финансового обеспечения затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров городским электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Томск»	1. Возмещение на одного пассажира 2. Доля субсидии в доходах муниципального предприятия 3. Пассажиропоток на маршрутах муниципального электропоярта 4. Удельный вес муниципального электропоярта в общем объеме пассажироперевозок	руб.	13,42	14,55		Всего, в т.ч.	241585,1	241585,1	
			%	32,99	43,07		местный бюджет	241585,1	241585,1	
			млн. чел.	16,8	16,6		федеральный бюджет			
							областной бюджет			
			%	18,0	17,7		внебюджетные средства			
14	<i>Мероприятие 2.5.</i> Внедрение автоматизированной системы учета и безналичной оплаты проезда «Электронный билет» в общественном транспорте	Количество перевезенных пассажиров по электронному расчету	млн. чел. в год							
15	<i>Мероприятие 2.6.</i> Приобретение подвижного состава муниципального общественного транспорта, в том числе со специальным оборудованием и конструктивными особенностями, обеспечивающими их доступность для лиц с ограниченными возможностями	Количество введенного в эксплуатацию электропоярта	ед.	5	5	По договоренности с Правительством Москвы получено на безвозмездной основе 5 ед. трамвайных вагонов, ранее эксплуатировавшихся в г. Москве				

	возможностями									
16	Мероприятие 2.7. Реконструкция, ремонт и содержание объектов городского хозяйства, задействованных в системе городских пассажироперевозок (верхнего строения трамвайного пути, производственных и иных баз)	Протяженность обновленных трамвайных путей	км	2,06	2,06					
17	Мероприятие 2.8. Приобретение технологического оборудования для подвижного состава ТГУ МП «ТГУ»	Количество подвижного состава, на котором обновлено технологическое оборудование	ед.	2	2					
18	Мероприятие 2.9. Субсидирование процентной ставки по кредитам частным перевозчикам на покупку подвижного состава для осуществления городских пассажирских перевозок (с учетом удовлетворения обязательным требованиям к организации работы перевозчика, к подвижному составу)	Количество замененного устаревшего автобусного парка на новый	ед.							
19	Мероприятие 2.10. Популяризация общественного транспорта	Количество изготовленной и распространенной полиграфической продукции в целях популяризации общественного пассажирского транспорта	тыс. шт.	1,0	1,0					

		Количество подготовленных информационных материалов для средств массовой информации по вопросам освещения деятельности администрации города Томска, направленной на развитие общественного пассажирского транспорта	шт.	52,0	52,0				
		Количество проведенных акций и мероприятий, направленных на привлечение людей в общественный транспорт	шт.						
20	Мероприятие 2.11. Популяризация профессии водителя общественного транспорта	Количество вакансий водителей муниципального электро-транспорта	чел., не более	28	23	Трудоустройство водителей на введенные в эксплуатацию трамваи			
21	Задача 3: Повышение уровня комфорта и безопасности городского общественного транспорта	1. Доля остановок общественного транспорта, оборудованных павильонами и заездными карманами в соответствии с требованиями	%	0	0		Всего, в т.ч.	6813,0	6813,0
		2. Доля остановок общественного транспорта, оборудованных электронными информационными стендами	%	7,0	7,0		местный бюджет	6813,0	6813,0

		3. Доля транспортных средств перевозчиков, оборудованных тревожными кнопками	%	16,7	16,7		федеральный бюджет			
		4. Доля транспортных средств перевозчиков, оборудованных камерами видеонаблюдения	%	16,7	16,7		областной бюджет			
		5. Доля транспортных средств перевозчиков, подключенных к городской навигационно-информационной системе ГЛОНАСС	%	50,0	50,0					
		6. Доля подвижного состава ТГУ МП «ТГУ», оборудованных доступом к сети Интернет	%	20,0	20,0		внебюджетные средства			
22	<i>Мероприятие 3.1.</i> Повышение уровня благоустройства остановок общественного транспорта	Количество вновь установленных павильонов, отвечающих современным требованиям, предусмотренным законодательством	шт.							
		Количество остановок общественного транспорта, обустроенных заездными карманами в соответствии с требованиями, предусмотренными законодательством	шт.							

23	<i>Мероприятие 3.2.</i> Приобретение электронных информационных табло, информационных стендов на остановках общественного транспорта.	Количество установленных информационных табло, информационных стендов на остановках общественного транспорта	шт.							
24	<i>Мероприятие 3.3.</i> Установка и обслуживание электронных информационных табло, информационных стендов на остановках общественного транспорта	Количество обслуживаемых информационных табло, информационных стендов на остановках общественного транспорта	шт.	49	49					
24	<i>Мероприятие 3.4.</i> Повышение уровня благоустройства конечных отстойно-разворотных площадок	Количество вновь оборудованных отстойно-разворотных площадок в соответствии с требованиями, установленными законодательством	шт.							
25	<i>Мероприятие 3.5.</i> Совершенствование механизмов контроля и диспетчеризации при осуществлении городских пассажирских перевозок, реализация организационных мероприятий по устранению причин нарушения графика движения	Количество нарушений графика длительностью свыше 10 минут в день	Не более раз в день							
26	<i>Мероприятие 3.6.</i> Установка систем голосового и визуального	Количество пассажирских ТС, оборудованных системами инфор-	шт.							

	информирования в салонах транспортных средств	мирования								
		Количество пассажирских ТС, оборудованных тревожными кнопками	ед.							
		Количество пассажирских транспортных средств перевозчиков, оборудованных камерами видеонаблюдения	ед.							
27	<i>Мероприятие 3.7</i> Поддержка и развитие радионавигационной системы (на базе ГЛОНАСС) для обеспечения работы центральной диспетчерской службы, диспетчерской службы ТГУ МП «ТТУ» и служб информирования пассажиров	Точность прогнозов прибытия и движения пассажирского транспорта	мин							
28	<i>Мероприятие 3.8</i> Разработка и поддержка Веб-сервисов справочной информации о всей работе пассажирского транспорта	Количество пассажиров, получающих справочную информацию о работе пассажирского транспорта с помощью веб-сайта	тыс. чел.							
29	<i>Мероприятие 3.9</i> Оборудование подвижного состава муниципального транспорта беспроводными точками доступа Wi-Fi к сети Интернет	Количество ТС, оборудованных беспроводными точками доступа Wi-Fi к сети Интернет	ед.	30	30					

30	<p><i>Мероприятие 3.10</i> Организация перевозок пассажиров на маршрутах наземного городского и (или) пригородного пассажирского транспорта общего пользования</p>	Доля нарушений графика длительностью свыше 10 минут в день от общего количества выявленных нарушений	%	10,0	10,0		Всего, в т.ч.	6813,0	6813,0	
		Доля пассажирских транспортных средств перевозчиков, оборудованных камерами видеонаблюдения	%	16,7	16,7		местный бюджет федеральный бюджет	6813,0	6813,0	
		Доля пассажирских ТС перевозчиков, подключенных к городской навигационно-информационной системе ГЛОНАСС	%	50,0	50,0		областной бюджет			
		Количество пассажиров, получающих справочную информацию о работе пассажирского транспорта с помощью веб-сайта	тыс. чел., не менее	124,0	124,0		Всего, в т.ч. местный бюджет			
							федеральный бюджет			
ИТОГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ							Всего, в т.ч.	248497,1	248472,0	
							местный бюджет	248497,1	248472,0	
							федеральный бюджет			
							областной бюджет			
							внебюджетные средства			